

REISEGUIDE FOR TOGREISER MELLOM NORGE OG ROMA

(pr. oktober 2024)

Bakgrunnsinfo og tips

- Avgangene i denne guiden er for rutetider gyldige til og med 14. desember 2024.
- Rutetidene her gjelder ukedager.
- Ved internasjonale togreiser er tilpasningsdyktighet og fleksibilitet en fordel. Ikke alle land har like punktlig jernbane, streikehyppighet eller klima. En plan B er lur å ha.
- Planlegg derfor minst én time for togbytte.
- Kjøp billetter og reserver seter så god tid i forveien som mulig.

Billettkjøp:

Det finnes to måter å kjøpe billett til internasjonale langdistansetog.

1. *Togselskapenes egne nettsider.*
Her kan enkeltreisebilletter kjøpes inkludert setereservasjon.
2. *Interrail-pass* gir gyldig billett på de aller fleste tog i Europa. Fire reisedager i løpet av en måned koster ca. 2500kr for reisende under 27 år.



OBS: For reisende med interrail-pass er ikke setereservasjoner inkludert. Mange av avgangene i denne guiden vil bli fullbooket, så reservasjon på forhånd er både lurt og på noen tog helt nødvendig for gyldig billett. Mange hurtigtog (eks. TGV i Frankrike, Frecciarossa i Italia) *krever* setereservasjon i tillegg til Interrail-pass. Reservasjon koster som regel mellom 3€-15€ i tillegg til Interrail-passet.

Reiseruter:

Fra Norge til København og Hamburg

En reise til Roma fra Norge med tog vil nødvendigvis via København og Hamburg. Fra Oslo går det regiontog til København med bytte i Göteborg fem ganger om dagen. Denne reisen tar normalt 8t 30min med romslig byttetid i Göteborg. Den tålmodige reisende vil kunne fortsette fra København til Hamburg i samme etappe. Fra Malmø og København Lufthavn går nattog til Hamburg noen ganger i uken (se snalltaget.se).

Hamburg er porten til kontinentet for reisende fra Skandinavia. Herfra går (nesten) alle spor til Rom, og rutealternativene er mange, avhengig av foretrukken tidsbruk, komfortnivå, eventyrlyst og budsjett. Vi anbefaler særlig tre alternativer. De har fått navn ut fra den mest overlappende antikke romerske veien.



A) Via Raetia (Hamburg-München-Roma)

Fra toget vil du se rullende åser i Hessen og alpenes svimlende fjelltopper, først fra avstand før toglinjen selv befinner seg oppe i skyene. Etter den italienske grensen på Brennerpasset forblir den tirolske arkitekturen dominerende før murhus i varme farger og grønne skodder virkelig ønsker velkommen til Italia. Dette skjer samtidig med et økende antall borger i fjellene og varmegrader på termometeret. Fra Bologna går det fort og for det meste i tunnel, men sekundene i dagslys avslører et karakteristisk toskansk landskap kledd i sypresser og pinjer.

Med opphold i München kan utallige kunstmuseer med store mengder Romersk og egyptisk kunst friste i en by som historisk har blitt styrt av overhoder med en stor appetitt for romersk og italiensk kunst og arkitektur.

For reisende som vil sove på toget nås Roma fra Hamburg på 22 timer langs denne strekningen:

- Tur:
 - **København-Hamburg** (07:14-12:06)
 - **Hamburg-München** (13:01-18:45)
 - **München-Roma** (20:10-11:06)

- *Retur:*
 - **Roma-München** (17:25-09:22)
 - **München-Hamburg** (10:21-15:55)
 - **Hamburg-København** (16:55-21:55)
- Med overnatting:
 - **København-Hamburg** (09:25-14:06), **Hamburg-München** (15:01-20:45).
 - **München-Bologna** (09:35-16:10), **Bologna-Roma** (17:07-19:10).

B) Via Mala (evt. Via Francigena) (Hamburg-Basel-Milano-Roma)

Denne ruta slår følge med Rhinen og vinen gjennom sørlige Tyskland, før de spektakulære naturdimensjonene i Sveits. Har du litt ekstra tid på reisen? Bernina Express er en UNESCO-listet jernbanelinje mellom Chur i Sveits og Tirano i Lombardia. Her slynger togsporene seg over dramatiske juv og under spisse fjelltopper i tog med ekstra store vinduer, også i taket. Her kan det fantaseres om den tiden alpene måtte krysses gjennom stupbratte fjellpass og ikke dagens tunneller og viadukter.

For reisende som vil sove på toget anbefales:

- *Tur:*
 - **Hamburg-Basel** (6:18-15:03)
 - **Basel - Milano Centrale** (15:03-19:50)
 - **Milano P. Garibaldi – Roma** (22:13-05:53)
- *Retur:*
 - **Roma-Milano** (7:20-10:35)
 - **Milano-Basel** (11:10-15:55)
 - **Basel-Hamburg** (16:21-23:39)

Med overnatting i særlig Basel, Zurich eller Milano er det hyppige avganger begge retninger.

- **Hamburg-Basel** (7t 25min, direkte avg. annenhver time mellom kl.06 og kl.16)
- **Basel-(Zürich)-Milano** (ca. 4t 30min (ca. 3t 15min), 5 (9) avg. pr. dag)
- **Milano-Roma** (ca.3t 30min, flere avg. pr. time).

C) Via Aurelia (Hamburg-Paris-Nice-Genova-Roma)

For reisende med god tid og strandhåndkle i bagasjen vil denne ruten passe. Her følges romerske fotspor allerede fra Köln (Colonia Agrippina), på vei til Paris, erklært Romas offisielle, eksklusive tvillingby av EU med begrunnelsen "Bare Paris er verdig nok for Roma, og bare Roma er verdig nok for Paris". Fra Marseille følger jernbanen den antikke romerske Via Aurelia, tett inntil rivieraens kystlinje. Her gjelder det å sitte på høyre side ved reiser sørover med utsikt over klipper og et asurblått hav. Visuelle høydepunkter på den italienske siden inkluderer Golfo Paradiso og Cinque Terre sør for Genova. Her legges det til grunn overnatting i Paris, Nice og Genova, men det er flust med mindre byer med mulighet for overnatting.

- Tur:
 - **Hamburg-Harburg – Köln** (11:57-15:47), **Köln – Paris** (16:44-20:05)
 - **Paris – Nice** (ca. 6t, flere avganger daglig, se snCF-connect.com, ikke alle avg. gyldig med interrail)
 - **Nice – Genova** (ca. 3t 45min, bytte i ved grensen i Ventimiglia, avganger hver time mellom 12:30-18:30).
 - **Genova – Roma** (12:33-18:03).
- Retur:
 - **Roma – Genova** (11:57-16:51)
 - **Genova – Nice** (ca. 3t 45min, bytte i ved grensen i Ventimiglia, avganger hver time mellom kl.08-17).
 - **Nice – Paris** (ca. 6t, flere avganger daglig, se snCF-connect.com, ikke alle avg. gyldig med interrail)
 - **Paris – Düsseldorf** (11:55-15:47), **Düsseldorf – Hamburg** (16:29-19:49)

Nyttige lenker:

- Interrail.eu: <https://www.eurail.com/en/plan-your-trip/eurail-timetable#/> , reiseplanlegger for hele Europa, i tillegg til nyttig informasjon for reisende med Interrail-pass. Her er derimot ikke oppdatert informasjon om forsinkelser, innstillinger og arbeid på banen. Dette finnes på de enkelte togselskapenes sider.
- Entur.no: <https://entur.no/> Reiseplanlegger for all norsk kollektivtrafikk.
- Bahn.de: <https://bahn.de/> Reiseplanlegger for Europa med oppdatert informasjon om forsinkelser i Tyskland.
- Snalltaget.se: <https://www.snalltaget.se/> Finn oppdatert informasjon om nattog til Tyskland
- Chronotrains: <https://www.chronotrains.com/nb> Morsomt kart som illustrerer hvor langt det er mulig å komme seg fra bestemte byer i Europa på visst antall timer med tog.
- Facebook-gruppa Togferie.: https://www.facebook.com/groups/togferie/?locale=de_DE Her deler andre togreisende sine erfaringer.

Skrevet av tidligere student Peder Blümlein
Oktober 2024